

Le Caleur à ballast RST03HD avec rotation est idéal pour les pelles rail-route avec 14t jusqu'à 22t de P.T.R., permet un calage très rapide des traverses de chemin de fer. Outil efficace et économique.



- ▷ **Faible poids à vide.**
- ▷ **Complet** avec unité de vibration et rotation avec deux moteurs.
- ▷ **Efficace** : le caleur à ballast puissant et silencieux stabilise le ballast grâce au fonctionnement de l'unité de vibration intégrée. Les quatre jambes se plantent dans le ballast et le compressent par vibration. Le mouvement des bras sous la traverse permet de compresser le sol de manière optimale.
- ▷ **Flexible** : bras et puissances ajustables.
- ▷ **Haute fréquence flexible.**
- ▷ **Construction silencieuse.**
- ▷ **Caoutchouc anti-vibration puissant** pour empêcher les vibrations trop fortes sur la machine.
- ▷ **Profondeur de calage adaptable** pour traverses en béton précontraint, en acier ou en bois.

**Caleur à ballast RST03HD**

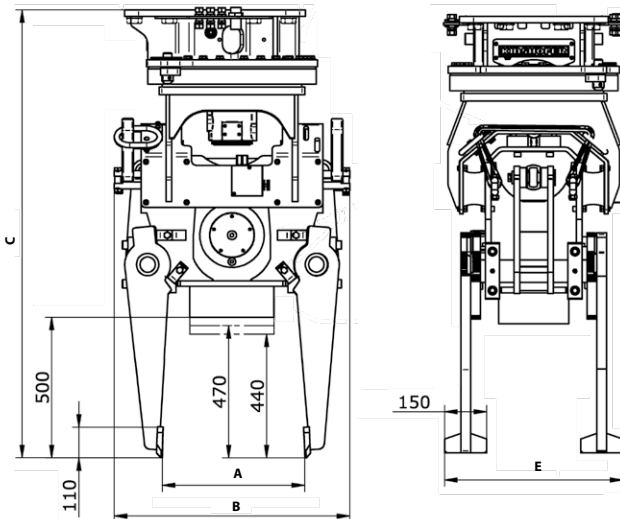
Type	Zone de calage A (mm)	Poids (kg)	Longueur B (mm)	Hauteur C (mm)	Largeur E (mm)	Éléments de calage (pièce)	Force de calage (kg)
RST03HD	195 - 650	1 025	840	1 600	635	4	7 500

**Contenu de livraison** : Caleur à ballast, unité de vibration, rotation KINSHOFER avec 2 moteurs

**Remarque** : convient à tous les types de traverses.

**Accessoires**

Platines de montage, voir à partir de la page 27



**Exigences concernant l'engin porteur**

Trois circuits hydrauliques nécessaires, deux à double action (ouvrir/fermer et rotation) et un à action unique (vibration) avec conduite de retour libre vers le réservoir et conduite d'huile de fuite

**Pression de service ouvrir/fermer/vibration**  
15 MPa (150 bar)

**Pression de service rotation**  
max. 14 MPa (140 bar)

**Débit recom. ouvrir/fermer**  
50 - max. 85 l/min

**Débit recom. vibration**  
40 - 45 l/min à 150 bar  
(conduite de retour libre nécessaire)

**Débit recom. rotation**  
25 - max. 45 l/min